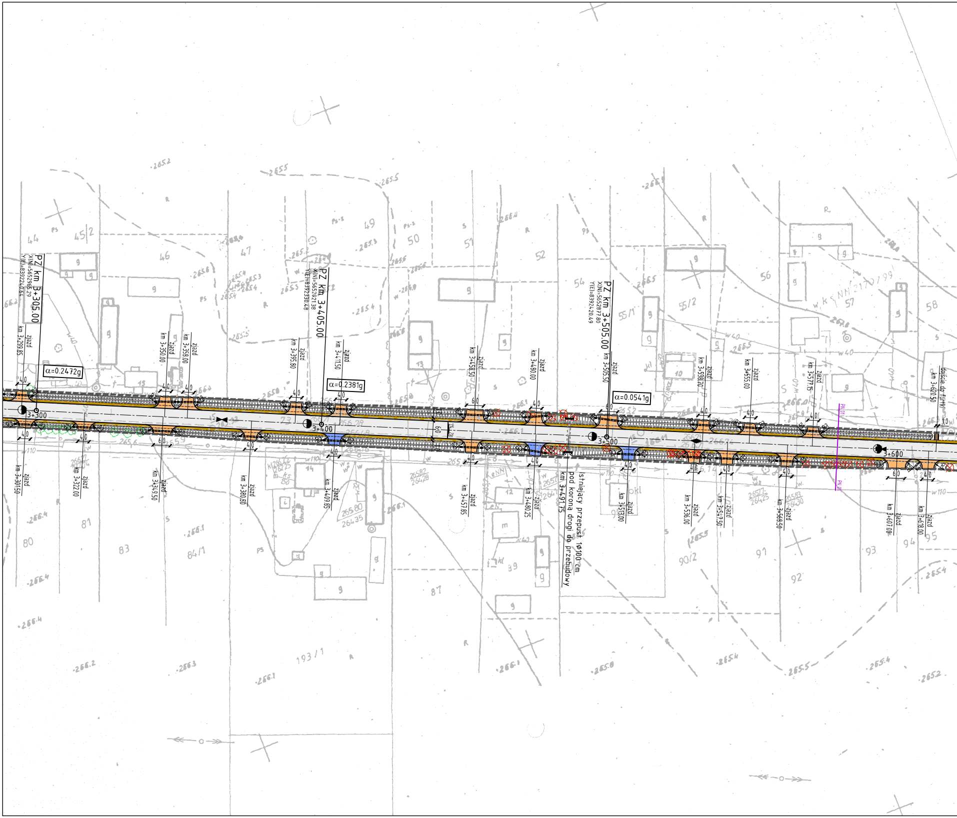
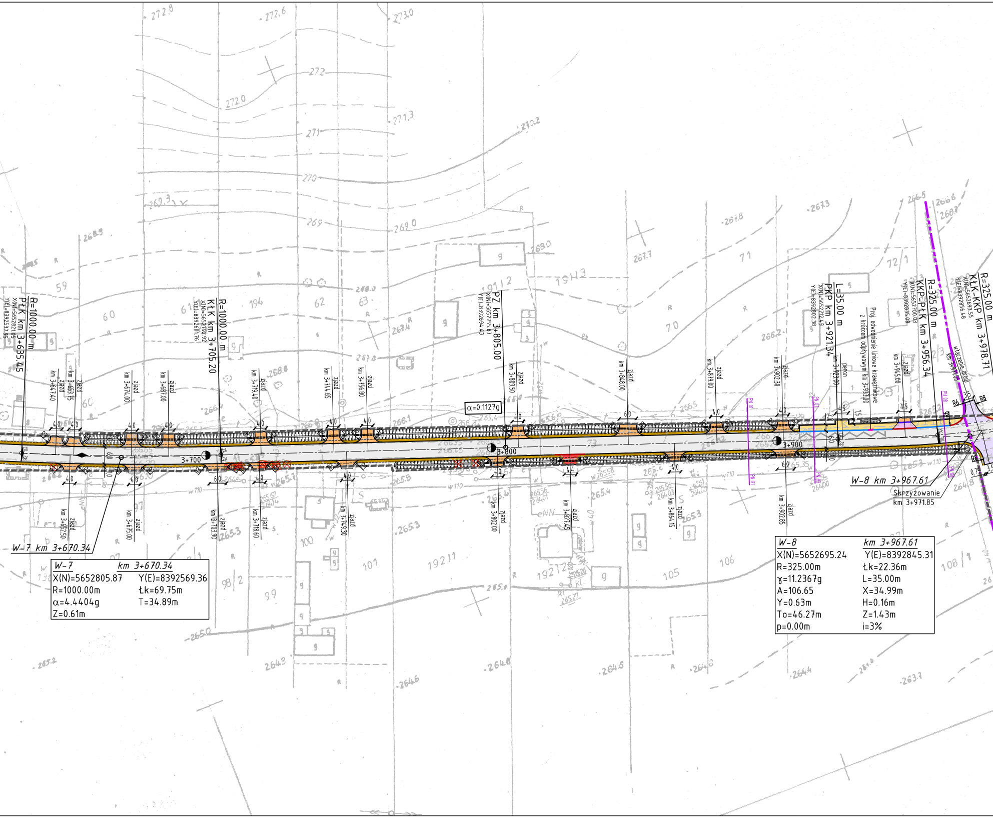
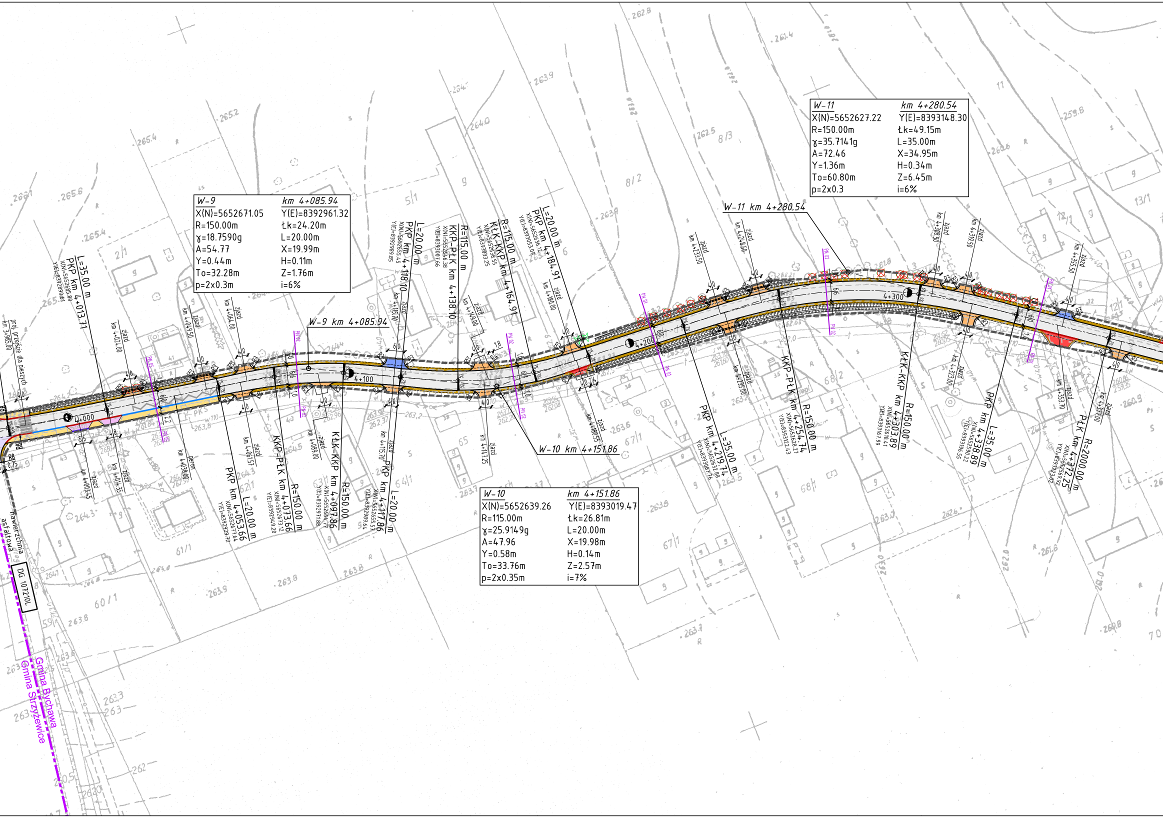

PZ km 3+305.00
X(N)=5652906.29
Y(E)=8392240.64
α=0.2472g
PZ km 3+405.00
X(N)=5652921.38
Y(E)=8392330.48
α=0.2381g
PZ km 3+505.00
X(N)=5652877.80
Y(E)=8392420.49
α=0.0541g
3+300
3+400
3+500
3+600
zjazd km 3+299.85
zjazd km 3+301.50
zjazd km 3+322.00
zjazd km 3+349.50
zjazd km 3+350.00
zjazd km 3+358.00
zjazd km 3+380.50
zjazd km 3+395.80
zjazd km 3+409.85
zjazd km 3+415.50
zjazd km 3+457.85
zjazd km 3+458.50
zjazd km 3+480.00
zjazd km 3+480.25
zjazd km 3+505.50
zjazd km 3+513.00
zjazd km 3+536.00
zjazd km 3+547.50
zjazd km 3+548.70
zjazd km 3+555.00
zjazd km 3+568.50
zjazd km 3+577.15
zjazd km 3+607.00
zjazd km 3+618.00
dojście do furtki km 3+620.50
istniejący przepust 1Ø100 cm
pod koroną drogi do przebudowy
km 3+491.75
4.0
6.0
1.0
44
45/2
46
47
49
50
51
52
54
55/1
55/2
56
57
58
80
81
83
84/1
87
89
90/2
91
92
93
94
95
193/1
w.k.s.NN 2170/99


R=1000.00 m
PłK km 3+635.45
X(N)=5652821.05
Y(E)=8392537.95
R=1000.00 m
KłK km 3+705.20
X(N)=5652792.92
Y(E)=8392601.76
PZ km 3+805.00
X(N)=5652755.87
Y(E)=8392694.43
α=0.1127g
L=35.00 m
PKP km 3+921.34
X(N)=5652712.49
Y(E)=8392802.38
Proj. odwodnienie liniowe krawężnikowe
z króćcem odpływowym km 3+933.00
peron
km 3+923.00
R=325.00 m
KKP-PłK km 3+956.34
X(N)=5652700.03
Y(E)=8392835.08
R=325.00 m
KłK-KKP km 3+978.71
X(N)=5652693.55
Y(E)=8392856.48
włączenie drogi
km 3+971.05
zjazd km 3+647.40
zjazd km 3+653.15
zjazd km 3+674.00
zjazd km 3+687.00
zjazd km 3+719.40
zjazd km 3+744.85
zjazd km 3+756.80
zjazd km 3+809.50
zjazd km 3+848.00
zjazd km 3+879.00
zjazd km 3+902.30
zjazd km 3+945.00
zjazd km 3+652.50
zjazd km 3+675.00
zjazd km 3+703.90
zjazd km 3+718.60
zjazd km 3+749.30
zjazd km 3+802.00
zjazd km 3+827.45
zjazd km 3+864.15
zjazd km 3+902.85
3+700
3+800
3+900
W-7 km 3+670.34
W-8 km 3+967.61
Skrzyżowanie
km 3+971.85
R6
R8
PN 01
PN 03
PN 08

W-7	km 3+670.34
X(N)=5652805.87	Y(E)=8392569.36
R=1000.00m	Łk=69.75m
α=4.4404g	T=34.89m
Z=0.61m	

W-8	km 3+967.61
X(N)=5652695.24	Y(E)=8392845.31
R=325.00m	Łk=22.36m
γ=11.2367g	L=35.00m
A=106.65	X=34.99m
Y=0.63m	H=0.16m
To=46.27m	Z=1.43m
p=0.00m	i=3%

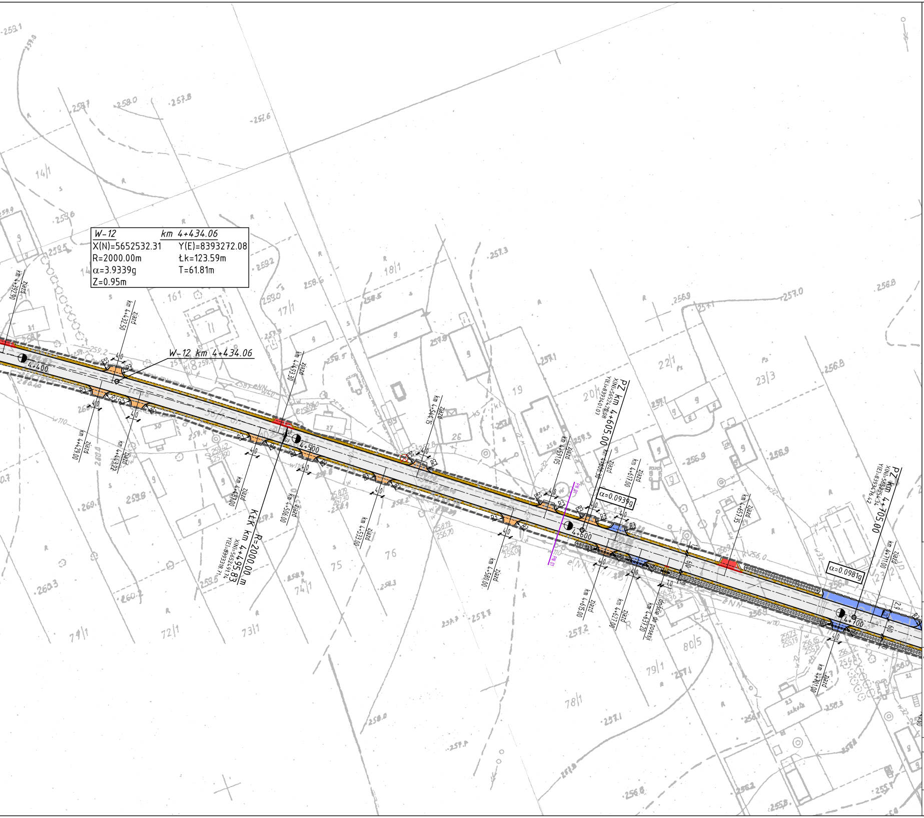


W-9 km 4+085.94
W-10 km 4+151.86
W-11 km 4+280.54
4+000
4+100
4+200
4+300
L=35.00 m
PKP km 4+013.71
PKP km 4+053.66
L=20.00 m
KKP-PŁK km 4+073.66
R=150.00 m
KŁK-KKP km 4+097.86
R=150.00 m
PKP km 4+117.86
L=20.00 m
L=20.00 m
PKP km 4+118.10
KKP-PŁK km 4+138.10
R=115.00 m
KŁK-KKP km 4+164.91
R=115.00 m
L=20.00 m
PKP km 4+184.91
PKP km 4+219.74
L=35.00 m
KKP-PŁK km 4+254.74
R=150.00 m
KŁK-KKP km 4+303.89
R=150.00 m
PKP km 4+338.89
L=35.00 m
PŁK km 4+372.25
R=2000.00 m
zjazd
proj. przejście dla pieszych
peron
nawierzchnia asfaltowa
DG 107210L
Gmina Bychawa
Gmina Strzyżewice

W-9	km 4+085.94
X(N)=5652671.05	Y(E)=8392961.32
R=150.00m	Łk=24.20m
γ=18.7590g	L=20.00m
A=54.77	X=19.99m
Y=0.44m	H=0.11m
To=32.28m	Z=1.76m
p=2x0.3m	i=6%

W-10	km 4+151.86
X(N)=5652639.26	Y(E)=8393019.47
R=115.00m	Łk=26.81m
γ=25.9149g	L=20.00m
A=47.96	X=19.98m
Y=0.58m	H=0.14m
To=33.76m	Z=2.57m
p=2x0.35m	i=7%

W-11	km 4+280.54
X(N)=5652627.22	Y(E)=8393148.30
R=150.00m	Łk=49.15m
γ=35.7141g	L=35.00m
A=72.46	X=34.95m
Y=1.36m	H=0.34m
To=60.80m	Z=6.45m
p=2x0.3	i=6%


W-12 km 4+434.06
X(N)=5652532.31 Y(E)=8393272.08
R=2000.00m Łk=123.59m
α=3.9339g T=61.81m
Z=0.95m
W-12 km 4+434.06
4+400
4+500
4+600
4+700
KłK km 4+495.83
R=2000.00 m
PZ km 4+605.00
PZ km 4+705.00
α=0.0939g
α=0.0981g
zjazd km 4+423.50
zjazd km 4+429.00
zjazd km 4+432.2
zjazd km 4+463.30
zjazd km 4+489.00
zjazd km 4+506.00
zjazd km 4+533.00
zjazd km 4+544.15
zjazd km 4+580.00
zjazd km 4+595.05
zjazd km 4+615.00
zjazd km 4+617.00
zjazd km 4+627.00
zjazd km 4+657.35
dojście do posesji km 4+657.20
zjazd km 4+710.00
zjazd km 4+711.00
40
60
10
14/1
17/1
18/1
22/1
23/3
74/1
72/1
73/1
79/1
78/1
80/5
75
76

LEGENDA:

- ⬜ – proj. nawierzchnia jezdni drogi powiatowej z BA
- 🟪 – proj. nawierzchnia jezdni dróg bocznych z BA
- 🟨 – proj. nawierzchnia chodnika (peronu) z kostki betonowej gr. 6cm
- ▨ – istn. nawierzchnia chodnika do regulacji wysokościowej
- 🟪 – proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm
- 🟧 – proj. nawierzchnia zjazdów umocniona kruszywem łamanym
- 🟥 – istn. nawierzchnia zjazdów do regulacji wysokościowej
- 🟦 – proj. nawierzchnia zjazdów z BA
- 🟫 – proj. pobocze gruntowe umocnione kruszywem
- ⬜ – zjazd wg odrębnego opracowania
- ⬜ – chodnik wg odrębnego opracowania
- – granica gmin
- – granica istn. pasa drogowego
- – krawędź jezdni
- – krawężnik betonowy 20x30x100 cm
- – krawężnik betonowy 20x30x100 cm zaniżony
- – krawężnik betonowy 15x30x100 cm "leżący"
- – obrzeże betonowe 6x20x100 cm
- – obrzeże betonowe 8x30x100 cm (zjazdy)
- – krawędź pobocza
- – krawędź opaski gruntowej
- – odcinek początkowy/końcowy bariery ochronnej
- – proj. bariera ochronna
- – proj. ściek trójkątny
- – proj. ściek trapezowy
- – proj. balustrada U-11a
- – proj. lampa hybrydowa LED
- – istn. drzewo
- – istn. drzewo do usunięcia
- – istn. krzewy do usunięcia
- PN 01 – nr. przekroju charakterystycznego normalnego
- ⧓ – minimalny punkt niwelety
- ◆ – maksymalny punkt niwelety
- – projektowany przepust pod zjazdem
- – proj. rów kryty
- – proj. studnia rewizyjna

drogowiec
Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn
☎ (081) 469 15 45
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
PRACOWNIA PROJEKTOWA:
ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

Inwestor:
Powiat Lubelski – Zarząd Dróg Powiatowych
w Lublinie z/s w Bełżycach
ul. Żeromskiego 3, 24–200 Bełżyce

Obiekt:
Przebudowa drogi powiatowej nr 2288L Kiełczewice
– Leśniczówka – Bychawa (ul. Grodzany)
poprawiająca bezpieczeństwo ruchu drogowego
na terenie gmin Bychawa i Strzyżewice

Nazwa rys.

Plan sytuacyjny

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03		Data sierpień 2018r. Skala 1:1000
			Nr umowy 22/2018
Asystent	mgr inż. Rafał Gałan		Nr rys. 2/4